Transport von Sport- und Freizeitpferden

Einreichung einer Interpellation im Nationalrat

Der Schweizerische Verband für Pferdesport SVPS begrüsst die Einreichung einer Interpellation zwecks Erleichterung des Transports von Sport- und Freizeitpferden durch den Nationalrat Luc Barthassat (CVP/GE). Es geht in erster Linie darum, ein Urteil des Bundesrats in Bezug auf eine restriktive Auslegung gewisser kantonaler Strassenverkehrsämter zu bewirken. Diese hat dazu geführt, dass immer öfter anstelle eines Lastwagens zwei benützt werden müssen, um die gleiche Anzahl Pferde zu transportieren wie zuvor. Die Folgen davon sind unwirtschaftlich, ökologisch nicht vertretbar und schädlich für einen Sport mit grossem Publikumsinteresse.

Nationalrat Luc Barthassat (CVP/GE) hat zum Schluss der Frühlingssession 2013 der eidgenössischen Räte eine Interpellation zum Transport von Sport- und Freizeitpferden eingereicht, die all jene betrifft, die an einem Sport interessiert sind, der gleichzeitig ein positives Image besitzt und geringe Kosten für die Öffentlichkeit verursacht.
Der Interpellant stützt sich auf eine kleine Arbeitsgruppe, die durch Charles Trolliet, Präsident des Schweizerischen Verbandes für Pferdesport, und die in der Automobilbranche tätige Rechtsanwältin Véronique Fontana aus Lausanne gegründet wurde (siehe auch Transport-Serie in den «Bulletins» 9/2012 bis 1/2013).
Luc Barthassat stellt dem Bundesrat drei Fragen, eine davon in direktem Zusammenhang mit einer restriktiven Auslegung gewisser kantonaler Strassenverkehrsämter, die heute dazu führt, dass anstelle eines Lastwagens zwei benützt werden müssen, um eine gleiche Anzahl Pferde zu transportieren wie zuvor. Es scheint tatsächlich so, dass die Praktiken gewisser kantonaler Strassenverkehrsämter bezüglich Zulassung von bewohnbaren Motorfahrzeugen, beziehungsweise die Auslegung in Bezug auf die Berechnung der bewohnbaren Fläche, des Gepäckraums und des Abstellraums, verändert wurde und dass die Regel 75%–25% nunmehr zuungunsten der Pferdesportler ausgelegt wird. Bisher durfte ein 12 Meter langes, bewohnbares Motorfahrzeug bis zu fünf Pferde transportieren. Infolge dieser neuen Auslegung reicht der Platz nun nur noch für drei Pferde, was zur Folge hat, dass zahlreiche Pferdesportler – vom Familienvater mit reitendem Nachwuchs bis zum Spitzenreiter auf internationaler Ebene – mit enormen Platzproblemen für ihre Pferde konfrontiert werden.
Die Antwort des Bundesrates auf die Interpellation von Luc Barthassat wird in der Sommersession erwartet, die vom 3. bis 21. Juni 2013 dauert.

Transport de chevaux de sport et de loisirs

Dépôt d'une interpellation au Conseil national

La Fédération Suisse des Sports Equestres FSSE salue le dépôt, par le Conseiller national Luc Barthassat (CVP/GE), d'une interpellation relative à la possibilité de faciliter le transport de chevaux de sport et de loisirs. Il s'agit en particulier d'obtenir un avis du Conseil fédéral quant à une interprétation restrictive de certains services automobiles cantonaux, qui aboutit à devoir utiliser deux camions au lieu d'un pour transporter un même nombre de chevaux qu'auparavant, avec des conséquences antiéconomiques, antiécologiques et dommageables pour un sport intéressant un public nombreux.

Le Conseiller national Luc Barthassat (PDC/GE) a déposé hier, à l'issue de la session de printemps 2013 des Chambres fédérales, une interpellation relative au transport de chevaux de sport et de loisirs qui concerne tous ceux qui s'intéressent à un sport à la fois sympathique et peu coûteux pour les collectivités publiques.
L'interpellateur, qui s'appuie sur un petit groupe de travail (Voir la série d'articles sur le transport dans les «Bulletins» 9/2012 à 1/2013), constitué du président de la Fédération Suisse des Sports Equestres, Charles Trolliet, et de Véronique Fontana, avocate à Lausanne, active dans les milieux automobiles, pose trois questions au Conseil fédéral, dont une en particulier relative à une interprétation restrictive de certains services automobiles cantonaux, qui aboutit à devoir utiliser deux camions au lieu d'un pour transporter un même nombre de chevaux qu'auparavant. Il semble en effet que la pratique de certains services automobiles cantonaux en matière d'admission de voitures automobiles servant d'habitation, respectivement l'interprétation relative au calcul de l'espace habitable, du compartiment des bagages et de l'espace de rangement, se soit modifiée et que la règle 75 %–25 % soit désormais interprétée en défaveur des cavaliers/cavalières. Ainsi, un véhicule de 12 mètres servant d'habitation pouvait transporter jusqu'à cinq chevaux. Or, suite à cette nouvelle interprétation, l'espace suffit juste pour trois chevaux, avec pour conséquence que de nombreux cavaliers, du père de famille dont les enfants pratiquent l'équitation jusqu'au cavalier de pointe de niveau international, sont confrontés à d'énormes problèmes de place pour leurs chevaux.
La réponse du Conseil fédéral à l'interpellation de Luc Barthassat est attendue pour la session d'été, qui se déroulera du 3 au 21 juin 2013.