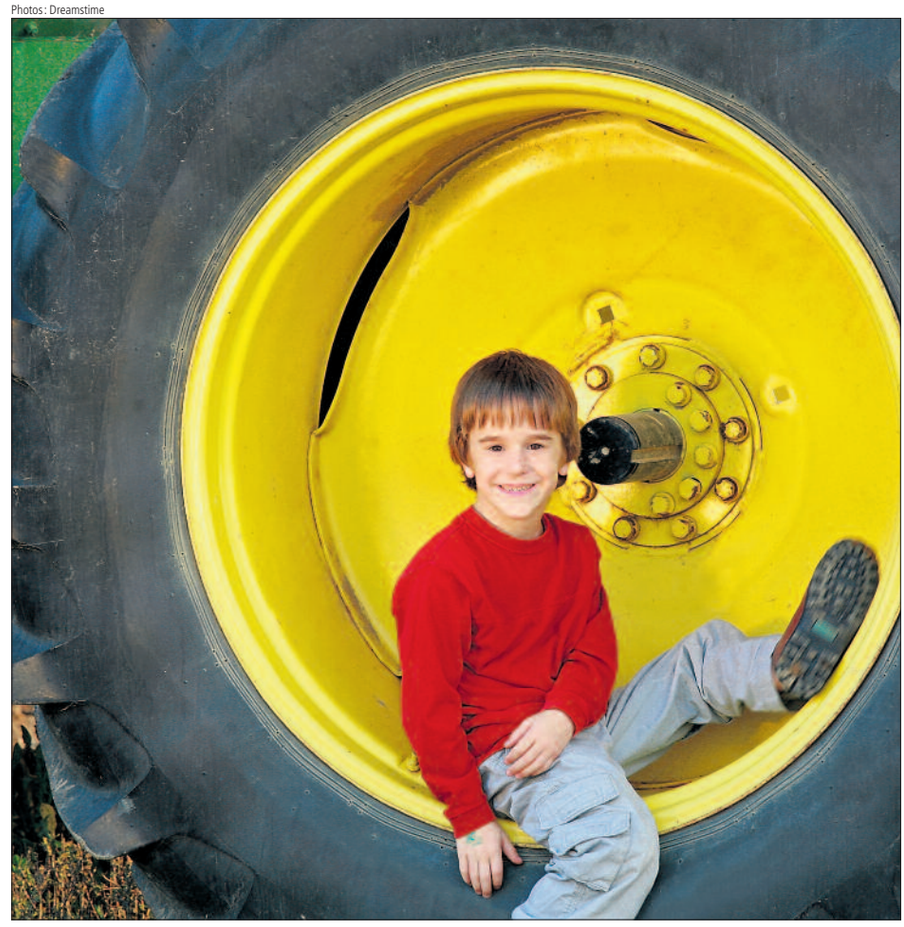
Sécurité autour des machines agricoles

Lorsqu'on a besoin d'avoir des yeux dans le dos…

Dans les exploitations agricoles et les exploitations équines, il arrive souvent des accidents tragiques au cours desquels des personnes – et particulièrement des enfants – sont touchés par des véhicules et blessés mortellement car ils n'ont pas été vus par le conducteur. Des mesures de précaution ad hoc peuvent permettre de réduire le potentiel de risques.

Les exploitants de domaines agricoles connaissent la situation : les machines agricoles semblent exercer une attraction presque magique sur les enfants, en particuliers sur les garçons. Or, les enfants, et surtout les petits enfants, ne sont pas à même d'évaluer correctement les dangers que ces véhicules représentent, ce qui entraîne encore et toujours des accidents tragiques. Quelques mesures permettent cependant de diminuer le risque d'accident.

Photos : Dreamstime



Alors que les filles sont plus facilement attirées par les chevaux, les véhicules agricoles sont un véritable aimant pour la plupart des garçons.

Reconnaître l'angle mort et le supprimer

Du fait de sa construction, chaque véhicule, qu'il s'agisse d'un tracteur, d'un chargeur ou d'une automobile, a des angles morts qui ne peuvent être vus depuis le siège du conducteur. De ce fait, la position correcte de tous les rétroviseurs du véhicule est particulièrement importante. De plus, la position des rétroviseurs doit être contrôlée avant chaque trajet ou travail effectué avec le véhicule.

Les rétroviseurs latéraux doivent être positionnés de manière à voir une zone d'au moins 100 mètres derrière le véhicule. Cela est également valable lorsqu'un véhicule tracte une remorque chargée. Pour les véhicules agricoles combinés, on recommande donc l'installation de rétroviseurs télescopiques sachant que des rétroviseurs normaux n'assurent souvent pas une vue suffisante vers l'arrière lorsque de grandes quantités de foin ou de paille sont transportées. Cela s'applique aux trajets avec la voiture de tourisme et la remorque pour chevaux puisqu'ici également la distance de la vision arrière doit être garantie, le cas échéant en montant des rétroviseurs supplémentaires sur le véhicule tracteur. Pour les véhicules plus gros comme les tracteurs et les chargeurs, il est recommandé d'installer un rétroviseur intérieur afin d'augmenter le champ de vision vers l'arrière.

On peut encore accroître la sécurité en installant des caméras de marche arrière sur les véhicules et les remorques. Cela permet d'observer la zone derrière le véhicule qui n'est pas couverte par les rétroviseurs.

De telles caméras de marche arrière sont également très précieuses sur des voitures tractant des remorques pour chevaux puisqu'en plus d'une sécurité supplémentaire, elles facilitent les manœuvres. La plupart des systèmes de caméras offrent également la possibilité de brancher sur l'écran une deuxième caméra qui couvre par exemple l'intérieur de la remorque/du transporteur et ainsi de surveiller les chevaux durant le voyage.

Sens de la marche = direction du regard

« Toujours regarder dans la direction où va le véhicule ! » – ceci est une règle importante pour tous les conducteurs. Or, et surtout dans le trafic au sein d'une exploitation, cela est plus vite dit que fait. Si par exemple on va chercher une nouvelle botte de foin sur la pile avec le chargeur, il faut en même temps contrôler la prise de la botte, l'action de la soulever et la marche arrière avec le véhicule – une tâche pour laquelle on aimerait bien avoir une paire d'yeux supplémentaire derrière la tête.

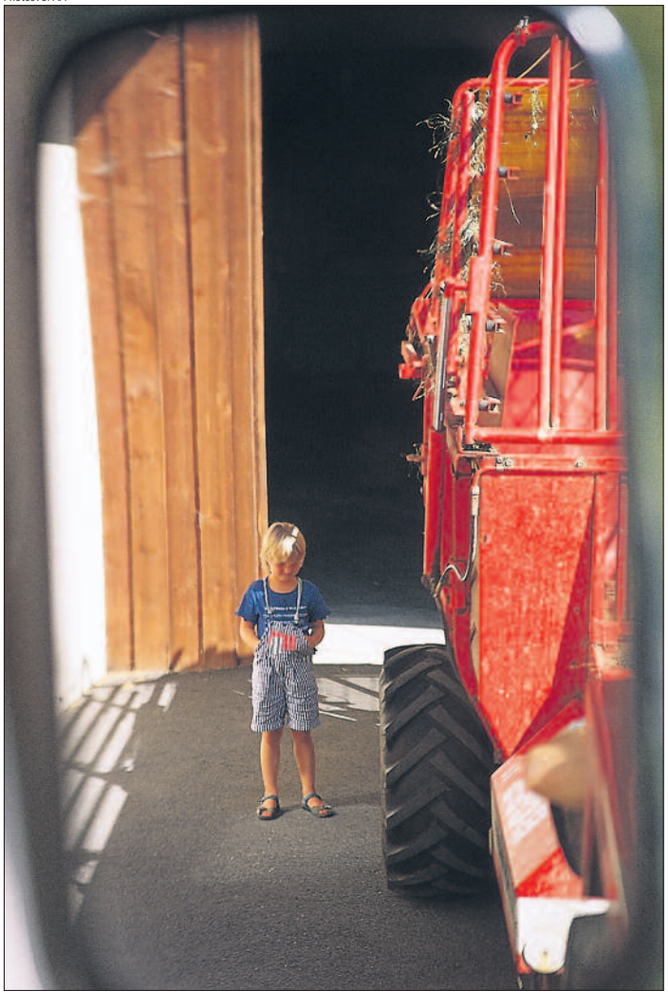
En plus du réglage des rétroviseurs – s'il y en a – il faut surtout jeter un regard vers l'arrière avant de reculer. En effet, même si

on recule très lentement, un petit enfant se trouvant juste derrière le véhicule avec son petit vélo à ce moment-là peut être sérieusement mis en danger.
Les statistiques des accidents mortels d'enfants écrasés dans des exploitations agricoles démontrent que la plupart de ces accidents ont eu lieu lors de marches arrière.
Donc, la marche arrière comprend toujours et sans exception un véritable potentiel de risques.
Une mesure importante de prévention des accidents consiste à régler le trafic dans l'entreprise de manière à réduire au minimum les manœuvres en marche arrière. On y parvient par exemple en installant des voies de passage au lieu d'impasses dans les bâtiments réservés aux écuries ou aux entrepôts ou par l'entremise d'une planification ciblée de l'entreposage des diverses marchandises.

« Fais attention ! »
Combien de fois les enfants entendent-ils cette mise en garde ! Eux aussi ils doivent apprendre à reconnaître et à évaluer les dangers. Or, des études prouvent que ce n'est qu'à partir d'environ 8–10 ans que les enfants peuvent évaluer correctement les risques. Ainsi, la mise en garde « fais attention ! » ne suffit tout simplement pas chez les plus jeunes enfants.
La ferme et l'écurie sont des endroits intéressants pour les enfants car il y a beaucoup à découvrir et à explorer. Très souvent, la place de jeu des enfants est identique à la place de travail des parents – un mélange qui n'est pas sans risque.
Et s'il n'est pas possible d'assurer l'encadrement et la surveillance des enfants, il convient de prendre d'autres mesures de protection comme par exemple la séparation des places de travail et de jeu. Il peut s'agit par exemple d'une place de jeu pouvant être fermée empêchant ainsi les petits enfants d'en sortir par leurs propres moyens. Cela offre nettement plus de sécurité pour tous les concernés, particulièrement durant les périodes de trafic intense dans l'exploitation, par exemple lors de la récolte du fourrage ou de la paille. Une autre solution peut consister à prendre les enfants avec soi dans le véhicule. Il faut cependant savoir que cela ne peut se faire que sur des sièges pour enfants appropriés empêchant la chute de l'enfant dans le cas où celui-ci s'endormirait.
De plus, il faut éduquer les enfants à reconnaître les dangers. Là où enfants et véhicules se côtoient dans le même périmètre, il faut encore et toujours obliger les enfants à faire attention et aborder constamment le sujet.
Dès que des enfants se trouvent dans une exploitation, les conducteurs des véhicules sont appelés à faire preuve d'une vigilance accrue. Un regard sous et derrière le véhicule doit faire partie de la routine, tout comme le fait de tirer le frein à main ou d'assurer les pièces des machines. En cas de situation critique, il faut parler calmement aux enfants en leur signalant le danger – pousser un cri peut provoquer des réactions de peur dangereuses.

Cornelia Fürst

Photos : SPAA



Des rétroviseurs bien réglés aident à diminuer l'angle mort et à voir à temps des personnes se trouvant dans cette zone.

Pour rappel : L'autocollant « Où est ton enfant ? » à apposer sur le véhicule peut être obtenu auprès du service de prévention des accidents dans l'agriculture.

De plus amples informations sur le thème de la sécurité des enfants dans les exploitations agricoles et équestres peuvent être obtenues auprès du Service de prévention des accidents dans l'agriculture SPAA, e-mail bul@bul.ch, www.bul.ch