



FEI Dressuraufgabe Fahren Test 2* HP2 - HP4 2022 für 2-4-Spänner Pferde und Ponys

Viereck 80 x 40m - Dauer: 9 Minuten -

Start-Nr.	Wagon Nr.	Fahrer/in	Pferde
Prüfungs-Nr.	Richter/in (Position)	Datum/Ort	

Lektionen

Nr.	Aufgaben	Leitgedanken	Note	Bemerkungen
1	A-X Arbeitstrab X Halt und Gruss	Fahren auf gerader Linie, Schwung, Anlehnung, Aktivität der Hinterhand, Elastische Tritte und Hankenbeugung Übergang zum Halt, Immobilität, gerades Stehen am Gebiss, Leinen nach Belieben		
2	X-C-M Versammelter Trab	Übergang zum versammelten Trab, Biegung, Anlehnung, Beweglichkeit, Genauigkeit, Schwung		
3	M-X-K Starker Trab	Übergang zum starken Trab, Erweiterung des Rahmens, Schwung, Rhythmus, Gleichgewicht, gerade, Qualität der Verstärkung		
4	K-A-F-X Versammelter Trab	Übergang zum versammelten Trab, Biegung, Anlehnung, Beweglichkeit, Genauigkeit, Schwung		
5	X-M Arbeitstrab	Übergang zum Arbeitstrab, Genauigkeit, Biegung, Anlehnung, Aktivität der Hinterhand, elastische Tritte und gute Hankenbeugung		
6	M-C-H Arbeitstrab H-E Starker Trab	Schwung, Anlehnung, Aktivität der Hinterhand, elastische Tritte und Hankenbeugung Übergang zum starken Trab, Gleichgewicht, Energie, Genauigkeit, Qualität der Verstärkung, gerade		
7	E-X Versammelter Trab, halber Zirkel links 20m	Übergang zum versammelten Trab, Beweglichkeit, Biegung, Genauigkeit, Schwung		
8	X-B-X 20m Zirkel nach rechts	Schwung, Qualität der Versammlung, Biegung, Verbindung zwischen Halbzirkel und Zirkel, Genauigkeit auf den Buchstaben, Selbsthaltung, Rhythmus		
9	X-E Halber Zirkel links 20m E-F-A-D-L Arbeitstrab	Biegung, Beweglichkeit auf dem Zirkel Übergang zum Arbeitstrab, Schwung, Anlehnung, Aktivität der Hinterhand, elastische Tritte und Hankenbeugung		
10	L Halt, Immobilität 8 Sekunden	Übergang zum Halt vom Arbeitstrab, gerades Stehen mit dem Gewicht harmonisch verteilt auf die 4 Beine, am Gebiss, leicht und weich, Nüstern vorne, Pferde halten bei L		
11	L-X-M Freier Schritt	Regelmässigkeit, Qualität der Tritte, Anlehnung, deutlicher 4-Takt, Entspannung, Freiheit, Regelmässigkeit, Dehnung, Erweiterung von Rahmen und Raumgriff		
12	M-C Versammelter Trab C Zirkel nach links 15m C-H Versammelter Trab	Übergang zum versammelten Trab, Schwung, Qualität der Versammlung Biegung, Beweglichkeit auf dem Zirkel Genauigkeit auf den Buchstaben, Selbsthaltung		
13	H-P Starker Trab	Übergang zum starken Trab, Verlängerung, Schwung, Takt, Gleichgewicht, gerade, Qualität der Verstärkung		
14	P-L Versammelter Trab, halber Zirkel 20m nach rechts	Übergang zum versammelten Trab, Beweglichkeit, Biegung, Genauigkeit, Schwung		
15	L-M Starker Trab	Übergang zum starken Trab, Verlängerung, Schwung, Takt, Gleichgewicht, gerade, Qualität der Verstärkung		
16	M-C Arbeitstrab C-I Bogen 25m nach links I-L Bogen 30m nach rechts	Schwung, Anlehnung, Aktivität der Hinterhand, Elastische Tritte und Hankenbeugung Am Gebiss, Gleichgewicht, Energie, Genauigkeit Gerade bei Verbindung der beiden Halbzirkel, Halt rechtwinklig zur Mittellinie, Fahrer auf der Mittellinie		
17	L Rückwärtsrichten 3m	Rhythmus, Gehorsam, Anlehnung, Qualität der diagonalen Tritte, gerade		
18	L-K-A-D Versammelter Trab	Übergang zum versammelten Trab, Biegung, Anlehnung, Beweglichkeit, Genauigkeit, Schwung		

Nr.	Aufgaben		Leitgedanken	Note	Bemerkungen
19	D-X-G	Starker Trab	Übergang zum starken Trab, Verlängerung, Schwung, Takt, Gleichgewicht, gerade Übergang zum Halt, Immobilität, gerades Stehen am Gebiss, Leinen nach Belieben		
	G	Halt und Gruss			
Zwischentotal Lektionen					

Verlassen der Bahn im Arbeitstrab

Gesamteindruck

Nr.	Aufgaben		Leitgedanken	Note	Bemerkungen
20		Fahrer	Anwendung der Hilfen, Handhabung der Leinen und Peitsche, Haltung auf dem Bock, Genauigkeit der Hufschlagfiguren und Übergänge. Die Note muss das gleichmäßige Niveau der Genauigkeit und Qualität der Übergänge widerspiegeln.		
21		Gesamteindruck, Präsentation	Aufmachung und Erscheinungsbild von Fahrer und Beifahrern, Eignung, Sauberkeit, Zusammenpassen und Kondition der Pferde, des Geschirrs und des Wagens. Eindruck des Gesamtbildes. Harmonie zwischen Pferd und Fahrer		
Zwischentotal Gesamteindruck					

Strafpunkte Programmfehler

	Erster Programmfehler	5 Strafpunkte		
	Zweiter Programmfehler	10 Strafpunkte		
	Dritter Programmfehler	Ausschluss		
Zwischentotal Strafpunkte Programmfehler				

Strafpunkte für Absteigen eines Beifahrers

	Erstes Absteigen	5 Strafpunkte		
	Zweites Absteigen	10 Strafpunkte		
	Drittes Absteigen	Ausschluss		
Zwischentotal Strafpunkte für Absteigen eines Beifahrers				

Resultat

Total Punkte		
Resultat in Prozent		% Max. Punkte 210 = 100%

Unterschrift des Richters/der Richterin:

.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 AX Arbeitstrab X Halt & Gruss	2 XCM Versammelter Trab	3 MXK Starker Trab	4 KAFX Versammelter Trab	5 XM Arbeitstrab	6 MCH Arbeitstrab HE Starker Trab	7 EX Versammelter Trab Halber Zirkel links, 20 m	8 XBX Versammelter Trab Zirkel rechts, 20 m	9 XE Halber Zirkel links, 20 m EFADL Arbeitstrab

- HALT
- SCHRITT
- FREIER SCHRITT
- VERSAMMELTER TRAB
- ARBEITSTRAB
- STARKER TRAB
- RÜCKWÄRTSRICHTEN

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
10 L Halt, 8 Sekunden	11 LXM Freier Schritt	12 MC Versammelter Trab C Zirkel links, 15 m CH Versammelter Trab	13 HP Starker Trab	14 PL Versammelter Trab Halber Zirkel rechts, 20 m	15 LM Starker Trab	16 MC Arbeitstrab CI Bogen 25m nach links IL Bogen 30m nach rechts	17 L Rückwärtsrichten, 3 m	18 LKAD Versammelter Trab	19 DXG Starker Trab G Halt & Gruss